

43^E RALLYE NATIONAL DES ARDENNES

3-4 juin 2023

Communiqué

Un Rallye des Ardennes convoité

Le département des Ardennes, Rethel et ses environs vont vivre durant deux jours au rythme du rallye au format court et intense. La course s'annonce ouverte.

Qui succédera à Christophe Wilt (VW Polo R5), vainqueur de la 42^e édition qui marque le retour en version National en 2022 ? Son dauphin, Samuel Salaun, d'ailleurs passé au modèle allemand, souhaite vaincre enfin avec une Rally2. Le week-end dernier, au Régional des Boucles Capelloises, il y a eu une spéciale de trop (abandon à cause de la mécanique). Jean-Renaud Marchal vise un troisième succès dans les Ardennes après 2018 et 2019 en régional. Vivien Macé (DS3 R5), 4^e en 2022, et Teddy Stique (Ford Fiesta) devraient se disputer une place sur le podium. Ils devront se méfier des Porsche de Jérémy Dapoigny (GT+), de Daniel Fores et Steve Leiber (GT10). Les routes ardennaises rapides et sèches peuvent leur convenir. Avec leurs Renault Clio F2-14 survitaminées, Vincent Fores et Aymeric Lenoir vont se livrer une nouvelle bataille prometteuse. Celle de l'an passé avait mené l'entrepreneur de la banlieue de Rethel sur la troisième marche du podium. Il avait particulièrement brillé sur les routes humides du dimanche et signé une performance de premier ordre, pointant même 2^e (après l'ES6). La veille, son rival n'avait pas été en reste terminant la première étape 4^e. Disposant du même modèle, Bruno Bocquet et Antoine Régnier (Peugeot 306 S16), 9^e en 2022, voire Alexis Rimbeaux (Peugeot 207) peuvent les arbitrer. Pour le gain du Groupe FRally Nat qui concerne aussi ces F2-14, Frédéric Naillon (Mitsubishi Evo 8 A8), 6^e en 2022, qui doit surveiller Sylvain Rimbeaux (Subaru Impreza), compte bien les mettre d'accord.

Confronté aux R3 de David Meyer et Laurent Goret (DS3), Sébastien Rolin, Laurent Audry et Ludovic Varlet (Clio), Corentin Deval et sa Peugeot 208 Rally4 font partie des potentiels animateurs du Top 10, en compagnie d'Eddy Berthelot (Skoda Fabia S2000), et du Groupe FRC4. Brice Duménil (Clio Ragnotti) part en favori de la classe N3 comptant six engagés, autant qu'en R3 mais deux fois moins qu'en F2-14. L'évolution de l'Ardennais sera à suivre tout comme celle de Jimmy Turquin (C2 F2-13) face à MarcDelfosse (Suzuki Swift F2-13) voire Dimitri Laroche (C2 A6K). Le Groupe FRC5 fera l'objet d'une belle lutte entre Jérôme Janny et Raphaël Czwartkoski sur des Clio Rally5, Sébastien Baronnet (Citroën AX F2-12) et Antoine Jolly (Citroën Saxo VTS), favori de la N2.

L'ensemble des concurrents en découdront samedi en fin de journée, après les dernières reconnaissances et les vérifications, sur une superspéciale de 4,29 km qui sert de prologue. Le dimanche, trois boucles de deux spéciales d'une quinzaine de kilomètres sont à parcourir autour de Rethel et dans les Crêtes pré-Ardennaises.

VHC

Dans cette catégorie représentée par des jeunes qui s'élancera en premier sur les routes ardennaises, la lutte s'annonce inégale entre la VW Golf GTI de Clément Jaillot, vainqueur en 2022, et la Peugeot 104 ZS de Victor Lecomte.

VHRS

La compétition qui prendra la suite du rallye moderne s'annonce ouverte. Certains comme Gérard Patron (VW Golf GTi), Dany Montagne (Alfa Romeo 1750 GT), Dominique Restellini (Peugeot 504 V6) ont l'expérience pour principal atout. Yann Duménil (Alpine A310 V6) s'était distingué en 2022.

LES GRANDES LIGNES DU RALLYE DES ARDENNES 2023

- 43^e édition pour les véhicules de compétition « modernes ».
- 6^e édition pour les véhicules historiques de compétition (VHC).
- 5^e édition pour les véhicules historiques de régularité sportive (VHRS).
- Manche de la Coupe de France des Rallyes (coefficient 3) et du Challenge Ligue Grand Est.

EN QUELQUES CHIFFRES

2 jours de compétition.

1 lieu unique pour les vérifications administratives et techniques, parc fermé, parc d'assistance, podium départ et arrivée : Foirail, 1, rue Jacques Brel à Rethel.

266,24 km dont 93,24 km (90,96 en 2022) chronométrés.

4,29 km chronométrés, Acy Romance ES1, le premier jour,

88,95 km chronométrés Mesmont (14,75 km, ES2-4-6), Wagnon (14,95 km, ES3-5-7) le deuxième jour.

7 spéciales au total (3 différentes, 1 une fois, 2 trois fois) à disputer.

79 engagés au total :

59 engagés en moderne,

2 engagés en Véhicules Historiques de Compétition (VHC),

18 engagés en Véhicules Historiques de Régularité Sportive (VHRS).

EN RENDEZ-VOUS

vendredi 2 juin

Distribution du road book, reconnaissances (selon horaires définis).

Etape 1

Samedi 3 juin

18h45 Sortie parc fermé/Entrée parc d'assistance A (15min) Foirail Rethel

19h00 Sortie parc d'assistance A/Podium Foirail Rethel

19h18 ES1 Acy Romance (4,29 km)

19h28 Podium/Entrée parc d'assistance B (1h) Foirail Rethel

20h28 Sortie parc d'assistance B/Parc fermé Foirail Rethel

Etape 2

Dimanche 4 juin

7h45 Sortie parc fermé/Entrée parc d'assistance C (15min) Foirail Rethel

8h00 Sortie parc d'assistance C/Podium Foirail Rethel

8h28 ES2 Mesmont (14,75 km)

9h06 ES3 Wagnon (14,95 km)

9h51 Podium/Parc de regroupement (1h) Foirail Rethel

10h51 Sortie parc de regroupement/ Entrée parc d'assistance D (55min) Foirail Rethel

11h46 Sortie parc d'assistance D/Podium Foirail Rethel

12h14 ES4 Mesmont (14,75 km)

12h52 ES5 Wagnon (14,95 km)

13h37 Podium/Parc de regroupement (55min) Foirail Rethel

14h32 Sortie parc de regroupement/ Entrée parc d'assistance E (50min) Foirail Rethel

15h22 Sortie parc d'assistance E/Podium Foirail Rethel

15h50 ES6 Mesmont (14,75 km)

16h28 ES7 Wagnon (14,95 km)

17h13 Parc de repositionnement/Podium/Parc fermé

Nota : Horaires de la première voiture (VHC) sous réserve de modifications.

Renseignements sur le site Internet :

www.asa-ardennes.fr